



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: ☒ Anslås och personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare: Henrik Block (070 203 81 12)
Granskad av: Johan Bisell
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2024-02-01
Gäller t.o.m: Tills vidare
Ärendenr: TN 2024-0008
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
Personal på Roslagsbanan med Tri Jvg kategori 30-32 och 34-37.

Roslagsbanan – urkoppling av automatik på vägskydd på linjen

Bakgrund och användning

En funktion för att från TLC koppla ur automatik på vägskyddsanläggningar på linjen införs successivt från februari 2024. Funktionen är avsedd för att

- undvika att vägtrafiken spärras vid arbeten som kortsluter spårledning på vägskydds signaleringssträcka,
- avsluta varningssignalering som startat till följd av fel på spårledning eller fel på vägskyddsanläggningen,
- avsluta varningssignalering som startat till följd av att tåg blivit stående på vägskydds signaleringssträcka.

Urkopplingsfunktionen ersätter tidigare fränkopplingsfunktion via så kallad FK-låda på vägkur. Vägskyddsanläggningar med urkopplingsfunktion saknar således FK-låda. Vid behov av urkoppling av vägskyddsautomatik, kontaktar Tsm/förare av arbetståg TL. När automatiken åter kan kopplas in meddelar Tsm/förare TL.

När vägskyddsautomatiken är urkopplad är vägskyddsanläggningen att betrakta som felaktig. Eventuellt berörda tåg orderges enligt Tri Järnväg.

Funktionsbeskrivning

När TL beordrar urkoppling av vägskyddsautomatiken förhindras huvudsignalerna på ömse sidor om plankorsningen och V-signalen att visa "kör" och vägskyddet påverkas inte längre av belagda spårledningar. Om varningssignalering pågår, så avslutas den efter fyra minuter, varefter bommarna lyfter och varningssignaleringen avslutas.

Om någon av vägskyddets signaleringssträckor är belagd när TL kopplar in vägskyddsautomatiken, sätts varningssignaleringen omedelbart igång och bommarna fälls. När ett tåg finns kvar på signalsträckan och ska fortsätta i riktning bort från plankorsningen, ska därför automatiken kopplas in först när tåget har passerat nästa motriktade huvudsignal.


Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen